



Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618
IČ: 22673130

Tisková zpráva

17. 6. 2020

Stane se účastník silničního provozu rukojmím Nehodového centra pojišťoven?

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR má na své nastávající schůzi projednat pozměňovací návrhy k návrhu poslance Petra Dolínka (ČSSD) na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

V případě problematiky odstraňování překážek z komunikací navrhuje poslanec Ing. Kott Josef (ANO) následující:

(SD 3362)

V čl. I se před dosavadní bod 1 vkládá nový bod, který zní:

„1. V § 45 odstavec 4 nově zní: (4) Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie. Je-li vozidlo překážkou provozu na dálnici, zajistí odstranění vozidla z dálnice na výzvu policisty vlastník dálnice. Vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.“

Tento návrh s cílem zlepšit průjezdnost dálnic reaguje na současnou situaci, která mnohdy nezaručuje odstraňování následků dopravních nehod a nepojízdných vozidel v nejkratším možném čase s ohledem na bezpečnost silničního provozu i náklady ztraceného času.

Přestože se zdá být situace i z pohledu aktuálního znění zákona o provozu na pozemních komunikacích přehledná a jasná, realita je jiná. Zákonu je totiž v současné době v ČR nadřazeno „Memorandum o spolupráci při předávání informací o nahlášených dopravních nehodách a poruchách vozidel a systému odstraňování překážek provozu na pozemních komunikacích tvořených nepojízdným vozidlem,“ uzavřené mezi Policejním prezidiem České republiky a Českou kanceláří pojistitelů.

Za svou povinnost považujeme uvést vzhledem k závazkům k účastníkům silničního provozu následující:

- Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) je správcem komunikací ve vlastnictví státu, tedy i dálnic.
- Správce komunikací je ve smyslu § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, povinen na výzvu Policie ČR neprodleně odstraňovat překážky provozu.
- Za tímto účelem využívá ŘSD externí společnosti, které vzešly z otevřených výběrových řízení vypsanych na jednotlivé úseky dálnic, disponují odpovídajícím technickým vybavením, odborným personálem, odpovídajícím zázemím, a to v nepřetržitém provozu. Tyto společnosti, mající aktuálně více než 1 000 zaměstnanců a 750 vozidel, jsou členy profesního sdružení, Spolku odtahových služeb, z. s.
- Společnosti poskytující odstraňování nehod na základě smluv uzavřených s ŘSD poskytují kvalitní a komplexní služby, včetně výstražného dopravního značení zabezpečujícího bezpečné provedení zásahu, vyproštění, odtahu, úklidu a ekologické likvidace, což již mnohokrát bylo zmíněno i v médiích.



Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618
IČ: 22673130

Pro motoristy je jistě podstatné, že smlouva s ŘSD je zavazuje pod hrozbou sankcí k započetí odstraňování do 30 min. od oznámení (pozn.: Každý odtah je totiž dokládán datovou větou odcházející v reálném čase, případně čtvrtletním reportingem veškerých zásahů na jednotlivých úsecích ŘSD.).

- Vedle tohoto osvědčeného systému, který je obdobný v řadě evropských zemí, tu funguje systém na základě již zmíněného Memoranda uzavřeného mezi Policejním prezidiem České republiky a Českou kanceláří pojistitelů.
- Ministerstvo dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic od tohoto Memoranda již dříve ustoupilo. Memorandum tak postrádá sebemenší oporu v zákoně. Přesto však je často podle něj postupováno, a motorista tak trpí v dlouhých kolonách.
- Memorandum odporuje i požadavku bývalého ředitele dopravní policie PČR plukovníka Tomáše Lercha ze dne 31. 1. 2017: „Nelze tolerovat dlouhotrvající stání porouchaného vozidla, i když je řádně označeno, ale k samotnému odtahu ze strany řidiče dojde po delší době.“
- Na základě Memoranda, bez zákonné opory, na některých úsecích dálnic zajišťuje odstraňování nabouraných a nepojízdných vozidel „Nehodové centrum pojišťoven České kanceláře pojistitelů (NCP)“, které nevlastní jediné odtahové vozidlo.
- Česká kancelář pojistitelů nedisponuje ani vlastním dispečerským pracovištěm pro příjem hlášení od PČR a odtahy řeší prostřednictvím nasmlouvaných poskytovatelů, bez možnosti kontroly ze strany správce komunikace ŘSD a spolupráce se složkami IZS.
- Vzhledem k tlaku na cenu (děje se tak na úkor kvality a rychlosti) oslovuje NCP převážně drobné živnostníky, kteří nevlastní více než jedno odtahové vozidlo, případně vlek za motorové vozidlo.
- Cílem NCP a spolupracujících asistenčních služeb pojišťoven (např. Global Assistance, Europ Assistance, Mondial), které rovněž nedisponují nezbytnou technikou, není způsobilost odtahové služby vyřešit v co nejkratší době vzniklý problém, ale co nejnižší cena rovnající se úspoře mateřských pojišťoven.
- Přijetí hlášení o odtahu ze strany NCP se ani zdaleka nerovná vyřešení havarijní situace. Nezřídko to dopadá tak, že po několika hodinách čekání dojede na místo nehody asistenční služba, jejíž majitel a řidič v jedné osobě konstatuje, že vyřešení vzniklé situace mnohonásobně převyšuje jeho možnosti a schopnosti.
- Výsledkem cenové politiky jsou často nekonečné kolony, ohrožení zdraví a životů řidičů plus značné ekonomické škody. Podle odborníků z Ostravské univerzity byl v roce 2014 náklad ztraceného času na jednu hodinu dopravní zácpy na D1 vyčíslen na 8 148 857 Kč.
- Vzhledem k existenci finančně výhodných a nevýhodných odtahů je fungování NCP předurčeno ke korupčnímu jednání.

Přestože tyto aktivity NCP neprospívají většině motoristů, trávících dlouhé hodiny v dopravních zácpách způsobených výše popsaným způsobem práce NCP, snaží se Česká kancelář pojistitelů získat bez jakéhokoliv výběrového řízení vliv nad dalšími úseky dálnic a silnic 1. třídy. Tohoto kroku na hraně zákona se snaží, jak se proslychá, dosáhnout ČKP dohodou o spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic, za podpory některých funkcionářů z ministerstva dopravy, a to ještě před projednáváním novelizace zákona o provozu na pozemních komunikacích v Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR, tedy již v příštím týdnu.



Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618
IČ: 22673130

S ohledem na závažnost zjištění jsme se proto rozhodli k tomuto oslovení široké veřejnosti. Neboť jediné ta by mohla zodpovědné činitele přesvědčit o svém zájmu užívat dálnice a silnice 1. třídy, na které přispívá z daní a nákupem dálničních známek nemalé prostředky, bez zbytečných kolon způsobených neodborným odklizením překážek v provozu.

Václav Jakeš

předseda Spolku odtahových služeb

Kontaktní e-mail: vaclav.jakes@sosodtahy.cz



www.sosodtahy.cz
www.auto3000.cz
www.autoondrus.cz
www.autoprazak.cz
www.autosluzbyhk.cz
www.carexpres.cz
www.jerex.cz
www.kappa-p.cz
www.korostenski-assistance.cz
www.pameauto.cz
www.pretol.cz
www.spemax.cz
www.vapenik.cz
www.wuka.cz