

Recept na kolony: odtažení do půl hodiny

Stáňa Seďová

Bliží se prázdniny a tím také tradiční nápor na dálnice a silnice vozy plné naloženými rodinami. Řidiči se obávají nejen nahlášených omezení na dálnicích. Stovky až tisíce cestujících mohou uvíznout v kolonách kvůli nehodě, jejíž likvidace zabere dlouhé hodiny. To by se mohlo změnit.

Vyproštění by měly zajišťovat jen odtažové služby, které si vždy hlídají daný úsek dálnice či silnice. I třidy a dojezdový čas na místo musí mít 30 minut.

V současnosti řidiči a přemístění společenství doplňují na boj mezi správcem komunikací, jejich odtažovými společnostmi, které svou pozici vystrědí, a odtažovými, jež na místo vyjíždí asistenční služby pojišťovny.

Odtahy jsou totiž hrazeny z povinného havarijního pojištění. Jejich odtažovkám to ale, ať už kvůli omezeným možnostem personálních či technickým, může trvat výrazně déle.

Místo 30 minut čekají hodiny

Poslanci Josefu Kottovi (ANO) také vadí kolony, a tak předložil v rámci novelizace zákona o provozu na pozemních komunikacích pozměňovací návrh, jenž uzavře prostor pro alternativy a ponechá odtahy jen na společnostech, které vyhoví technickým nárokům a dodrží požadovaný časový rámec. K projednání by mělo dojít už za tři týdny.

„Vešmě mě k tomu jednak má vlastní zkušenost jako řidiče,

přihlížím ale i k ekonomickým dopadům na podnikatele, jež jim přináší stojící dálnice a odtažení se zástupci Integrovaného

Odtahy by prováděla vysoutěžená certifikovaná společnost odborné, rychlé a bezpečné

Josef Kott, poslanec

záchranného systému (IZS). Chci, abychom po dálnici jezdili, a ne stáli jako na parkovisti. Odtahy by prováděla vysoutěžená certifikovaná společnost, tedy odborné, rychlé a bezpečné.“ říká Kott. Projde-li jeho návrh, vstoupí v platnost by mohl od 1. 1. 2021.

Proč odklizení nepojízdného

vozidla může trvat dlouho, vyřezává řadu smluvních partnerů, obvykle drobných živnostníků, s nedostatečnou kapacitou techniky a v nedostatečném počtu, a tak se čeká na příjezd i několik hodin, což se mnohdy nepříjemně dotkne i několika stovek až tisíců projíždějících automobilů, které musejí čekat v nekonečné koloně; upozorňuje na časté komplikace předseda SOS.

Stojící dálnice vyjde na miliony

Aleš Vémola, ředitel Ústavu soudního inženýrství VÚT v Brně, který se svými kolegy vytváří standardy pro RSD, aby vyproštění trvalo co nejkratší dobu, upozorňuje také na cenu stojící dálnice. „To, že dálnice

i jednu hodinu stojí, vyjde na miliony korun. Kamiony vydláží, když jedou, ne když stojí. Jedna věc je, že by se příjezd odtažové služby, lépe řečeno vyproštění, měl vejit do třiceti minut. Druhá, ještě důležitější je, aby odtažky, uklid a provozní odtahy netrvaly šest nebo dvanáct hodin, ale například jen čtyři.“ řekl redakti

Práva ředitel ústavu. „Řešili jsme soudní spory, kde si s vyproštěním poradilo až třetí přívolané vozidlo. A v tom je problém. Je to o technice, která vyproštění nezdrží, udělá to bezpečně, tak aby vozidlo ještě ve nepokojila, a lidově řečeno to mělo být první dobrou.“ dodal Vémola, jenž patří k největším odborníkům z oboru dopravního soudního znalectví.

Dobrovolníci zachraňují historickou rychtu v Karlovicích

Pavel Karban

Necelé dvacítka dobrovolníků z celého Česka se sjela na víkend do Karlovic na Bruntálsku. Důvodem byl objekt místní historické rychty, kterou se snaží zachránit a přemístění v ekologické centrum s ubytováním pro turisty či školy v přírodě.

Jeden z nejstarších domů v Karlovicích je z roku 1645. „Vlastní ho majitel hutí, později rychtář. Ten dům má historii, svoji duši a my ji začínáme pomalu vnímat.“ pospal Ivo Dokoupil z Hnutí Duha Jeseníky. To objekt v roce 2017 koupilo. Byl zdevastovaný.

„Nikdo se o to nestaral. Měli jsme investory, ale to bohužel nevyšlo, a tak jsme stáli před dilematem: buď to koupíme ja-



Kvůli záchraně bývalé rychty se sjíždějí dobrovolníci do Karlovic na Bruntálsku už tři roky.

ko sdružení, nebo to necháme spadnout;“ zavzpomínal.

Rozhodli se pro první variantu a od té doby se do rychty několikrát za rok sjíždějí dobrovolníci a snaží se ji zachránit. Peníze na opravy čerpá spolek z dotací a grantů ministerstva kultury a Moravskoslezského kraje.

„Zatím není kde spát. Už jsme uklidili nepořádek po spadlých střepech, zameteme a pak si můžeme na zemi někde mezi sut lehnout, i když ty podmínky jsou tady drsné. Není tady voda, elektrika, nic;“ nastínil Dokoupil s tím, že ještě zcela původní, tak na nás vypadlo hodně plin;“ smál se. I on je rád, že dům, který má genia loci, se postupně dává do kupy. „Už to tady vypadá líp než před třemi lety.“ ujistil.

Třiapadesátiletý Vladimír od Lipníku nad Bečovou se na záchraně domu podílil od počátku. „Krásné se to tady postupně vyklízí. Staré trámy se vyřezaly, střecha je nová, chybí jen brídlice. Už jsme toho hodně vysvězili. Protože to je opravdu starý dům, kde izolace byla zcela přírodní, tak na nás vypadlo hodně plin;“ smál se. I on je rád, že dům, který má genia loci, se postupně dává do kupy. „Už to tady vypadá líp než před třemi lety.“ ujistil.

Při nehodě zemřeli dva muži

Dva mladí muži zemřeli při nehodě osobního auta, ke které došlo v noci na neděli nedaleko Šluknova na Děčínsku. Řidička Šluknova na Děčínsku. Řidička vozu a další spolujezdkyně vyvězly se zraněními.

„Devětadvacetiletá řidička ve voze Volkswagen Golf pravděpodobně vlivem nepřiměřené rychlosti nezvládla řízení, vyjela mimo vozovku a havarovala.“ popsala nehodu policijní mluvčí Veronika Hysplerová.

Smrtelné zranění utrpěli dva muži ve věku 28 a 29 let. Řidička a spolujezdkyně (23) byly převezeny do nemocnice. „U řidičky provedli policisté dechovou zkoušku na alkohol, která byla pozitivní.“ řekla Hysplerová a upřesnila, že v dechu ji naměřili 1,4 promile. (ko)

Dodávka přistála za svodidly na střeše

Na první pohled velmi oklikavě vypadající dopravní nehoda na silnici mezi Karlovými Vary a Nejkdem se nakonec obešla pouze s lehkým zraněním řidiče. Dodávka přitom v sobotu dopoledne skončila asi sedm set metrů od odbočky na Smolné Pece ve směru na Karlovy Vary za svodidly na střeše.

„Ve vozidle po nehodě zůstal zaklíněný řidič. Přivolání hasičů může vyprostili a předali posádku záchranné službě.“ uvedl mluvčí karlovarských krajských hasičů Martin Kasal. „Jednalo se nakonec ale jen o lehké zranění, tedy pomohli do dolní končetiny, takže byl muž transportován sanitkou do karlovarské nemocnice.“ dodal mluvčí. Příčiny dopravní nehody policie šetří. (vor)



Na první pohled nebezpečně vypadající nehoda způsobila jen lehké zranění řidiče.

Zahynul chodec

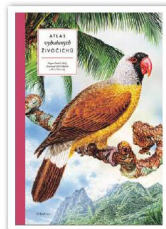
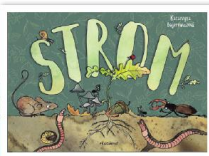
V brněnské ulici Otakara Ševčíka zahynul v neděli o půl páté ráno při dopravní nehodě chodec (49). Jeho o devět let mladší přítelekyně utrpěla těžké zranění a je v péči lékařů. Dvojici na přechodu po chodce srazil se svojí dodávkou muž (63). Tvrdil, že mu prý z levé strany žena vběhla do cesty. Chodec na místě podlehli těžkým zraněním. (vtk)

Nehoda autobusu

Linkový autobus převážející šest cestujících se v neděli čelně srazil s protijedoucím osobním vozem v Horní Bečvě na Valašsku. K nehodě došlo ve chvíli, kdy řidič přešel do protisměru. Řidič auta i řidička autobusu při nehodě utrpěli lehká zranění. (af)

Předplatte si **PŘÁVO** a získejte...

Rodinnou vstupenku do **FARMAPARKU SOBĚHRDY** + 2 knihy pro 2 dospělé a 3 děti



• **Strom** • **Atlas vyhubených živočichů**

Předplatné: pondělí-sobota, s úhradou na 1/4 roku, za 1448 Kč

Objednávejte

na www.pravo.cz

nebo bezplatně telefonní lince:

800 444 477

případně na e-mailové adrese

pravo@pns.cz

Objednávejte nejpozději do 30. 6. 2020

a uveďte heslo:

FARMAPARK ZA VYSVĚDČENÍ

Vstupenku a knihy dostanou včasně noví předplatitelé s úhradou předplatného PŘÁVO po ověření platby nejpozději do tří měsíců. Akce platí do vyčerpání zásob. Poslední 3 měsíce jsem nebyl předplatitelem PŘÁVO, ani osobou již se mnou ve společné domácnosti nebyly předplatiteli PŘÁVO. S ohledem na závazek pro získání bonusu nelze předplatné převádět. Předplatné se automaticky prodlužuje, pokud není písemně zrušeno. Zavazují se platit cenu podle aktuálně platného ceníku pro předplatné PŘÁVO. Pro žádné doručování je nezbytné zajistit volný přístup k poštovní schránce, poskytnutím klíče nebo šipku, pokud je poštovní schránka za uzamčeným vchodem.