



Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618
IČ: 22673130

Reakce na článek „Šmelení na D1 pokračuje. Problémová odtahovka si účtuje navíc i po auditu“

Dne 14. 7. 2020 vyšel na webu idnes.cz článek pod názvem „Šmelení na D1 pokračuje. Problémová odtahovka si účtuje navíc i po auditu“. Vzhledem k tomu, že se jedná o napadení člena našeho spolku, považujeme za nutné zveřejnit stanovisko k danému textu a popsat situaci tak, jak se stala.

V prvním odstavci článku je uvedeno, že na místo nehody by správně měla být přivolána smluvní odtahová služba ŘSD, pokud řidič nemůže nebo nechce zavolat odtahovku, kterou má domluvenou jeho pojišťovna. Už toto tvrzení je zavádějící a nepřesné, bohužel však veřejnost, která se v problematice neorientuje, ho může brát za platné. „Zavolal jsem si odtahovku od pojišťovny, ale stejně přijeli z Jerexu a odtáhli mě,“ je citován řidič, který dodává, že „se oháněli nějakým příkazem policie“. Tímto způsobem je veřejnosti jasně dáno najevo, že firma Jerex je „ta zlá“ a že nemá právo vozidlo odtáhnout, když si řidič svoji odtahovku zavolal a navíc se ohání nějakým policejním příkazem. Ano, příkazem, který byl vydán na základě zákona (viz níže) a firma Jerex přijela pouze vykonat svou práci, aby byl co nejdříve obnoven provoz na D1. S tímto problémem se v médiích setkáváme velice často, proto máme podezření, že takové články jsou psány tzv. „na objednávku“.

Vozidlo ponechané na pozemní komunikaci, na dálnici obvykle po dopravní nehodě či poruše, musí být dle § 45 bodu 1) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, neprodleně odstraněno a neučiní-li tak ten, kdo překážku způsobil (pozn. zpravidla řidič vozidla), odstraní ji na jeho náklad vlastníkem pozemní komunikace. Vlastník komunikace, respektive správce komunikace (Ředitelství silnic a dálnic) koná prostřednictvím svých partnerů, kteří musí garantovat čas příjezdu, dostupnost odpovídající techniky, odborný personál, i ceny. Toto však není žádným způsobem garantováno správcem komunikace „odtahovkou“ domluvenou pojišťovnou řidiče, a tudíž se v takovýchto případech často stává, že řidiči čekají dlouhé hodiny v nekonečné koloně. Tak tomu bylo i v případě, o kterém tendenčně a nepravdivě pojednává daný článek.

Událost se stala 12. 5. 2020 v cca 18.15 na 149. kilometru dálnice D1 ve směru na Prahu. Jednalo se o nákladní vozidlo Scania stojící z důvodu poškozené pravé přední pneumatiky na tahači v odstavném pruhu dálnice. Ve 21.45 hodin vyjel k zásahu odtahový speciál firmy Jerex na výzvu SSÚD Domašov (= správce komunikace) k odstranění překážky na příkaz PČR Velký Beranov. Řidič i majitel po telefonu opakovaně odmítali odtah s vysvětlením, že mají zavolanou asistenční službu VEMAX, která se však během čtyř hodin nedostavila na místo ani podívat. Na místo byla povolána Policie ČR DO Velký Beranov, která sdělila řidiči a následně majiteli vozidla, že odtah nařídila dle silničního zákona a dále na jejich asistenční službu čekat nebude. Po celou dobu majitel tvrdil řidiči, že mu kolega, který však ani nevyjel, veze náhradní kolo. Ve 23.15 majitel souhlasil s odtahem a prosil o dodání a výměnu poškozené pneumatiky v areálu společnosti Jerex, neboť si uvědomil, že pokud pošle mechanika ze Slovenska, bude muset po návratu nastoupit 14denní karanténu. V 0.45 přijela vozidla na odstavné parkoviště firmy Jerex, kde řidič, který si musel udělat povinnou bezpečnostní přestávku, sdělil, že pneumatika se vymění až ráno. V 7.00 byla dodána, přezuta a výměna pneumatika a v 9.00 po zaplacení vozidlo Scania odjelo z parkoviště společnosti Jerex.

Kvůli neprofesionálnímu zásahu společnosti VEMAX a Nehodovému centru pojišťoven došlo k více než šestihodinovému prodlení na dálnici D1. To mělo za následek provádění prací v nočních hodinách, kdy bylo nutno použít mimo jiné i pojízdný generátor k nasvícení místa události a dopravního značení pro práci v noci (což se samozřejmě projevilo na i na ceně zásahu).

Zásah našeho partnera byl proveden zcela v souladu s planými právními předpisy a smlouvou uzavřenou se správcem komunikace s maximálním ohledem na bezpečnost všech účastníků silničního provozu.