



## Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618

IČ: 22673130

Václav Jakeš, předseda spolku

Humpolec 27. července 2020

### Neustálé protežování ČKP bez transparentního výběrového řízení na úkor řádně vysoutěžených partnerů ŘSD

Vážený pane náměstků,

rádi bychom se rázně ohradili proti Vašemu tvrzení, které veřejně uvádíte, a to, že členové Spolku odtahových služeb nejsou partnery pojišťoven. Tento výrok je nepravdivý a velice lehce vyvratitelný. Pokud budete mít zájem o doložení pravdy, velice rádi Vám poskytneme k nahlédnutí smlouvy se všemi pojišťovnami, se kterými dlouhodobě spolupracujeme.

Členové Spolku odtahových služeb jsou majiteli velkého množství odtahových a vyprošťovacích vozidel a jsou zaměstnavateli velké skupiny zaměstnanců dlouhodobě pracujících na odstraňování překážek provozu na pozemních komunikacích, kdežto ČKP nevlastní žádnou techniku a nezaměstnává ani jediného zaměstnance přímo podílejícího se na odstraňování překážek provozu. Troufáme si tvrdit, že téměř žádný z dispečerů zprostředkovávajících odtahy a vyproštění dohozené PČR na základě „Memoranda“ ČKP nikdy nebyl fyzicky přítomen u realizace jakékoliv nehody.

Věříme, že Vaše neznalost dané problematiky a laické názory, které zaujímáte, ovlivňuje lobby a řízený nátlak soukromého subjektu, kterým je ČKP, a Vy jste pouze nevědomky uváděn v omyl a nechcete poškozovat český stát, potažmo státní rozpočet a všechny daňové poplatníky.

Zájmy, které prosazujete pro ČKP, mají obrovský dopad na státní kasu, a to zejména proto, že položky, které mají kryt pojišťovny z pojistek motoristů, jsou ve Vámi prosazovaném modelu přímo přenášeny do rozpočtu HZS, ŘSD, PČR a jednotlivých měst a obcí.

Veřejně o nás prohlašujete (informace od Ing. Matouška z ČKP), že jsme drazí, což opět prokazuje Vaši neznalost dané problematiky a úmyslné poškozování nejen nás, ale i státních financí. Nelze přímo porovnávat naše faktury s fakturami pojišťoven. Některé naše faktury jsou samozřejmě vyšší, ale je tomu tak z důvodu poskytování kompletních služeb, jako je např. ekologická likvidace provozních kapalin za použití sorpčních materiálů (nehradí se tedy z rozpočtu HZS ani ŘSD), světelné dopravní značení (nehradí ŘSD), řízení provozu (nehradí PČR), úklid komunikací po nehodách (nehradí ŘSD) apod. Pokud ČKP realizuje podobné zásahy, jsou finance přímo odkloněny od dotčených státních institucí, a tím se šetří finance ČKP a jednotlivým pojišťovnám.

Pane náměstků, jménem Spolku odtahových služeb Vás žádám o zodpovězení několika otázek:

- Proč úmyslně poškozujete státní kasu a všechny daňové poplatníky?
- Proč jste se nevyjádřil k problematice, ke které jsme Vám předali spousty podkladů a bezhlavě prosazujete zájmy soukromého subjektu, jímž je ČKP?



## Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618

IČ: 22673130

Václav Jakeš, předseda spolku

Humpolec 27. července 2020

- Proč se chystáte poškodit zatím dobře fungující IZS?
- Proč úmyslně zatajujete skutečnost, že všichni členové Spolku odtahových služeb jsou smluvní partneři všech pojišťoven, a tím zkreslujete náhled na věc?
- Proč neustále porovnáváte dva modely, které porovnávat nelze (ŘSD si objednalo od ÚSI VUT v Brně „standarty odtahových služeb“, jejichž dodržování vyžaduje po svých partnerech a v případě jejich nedodržení hrozí vysoké sankce, na rozdíl od ČKP, která zprostředkovává odtahy a vyproštění bez řádného výběrového řízení, kasíruje provize a za nic nezodpovídá).
- Proč jste se nikdy nevyjádřil k pochybením ČKP, kdy asistenční společnosti pojišťoven nezvládly svoji práci, které jsme již několikrát zaslali na Ministerstvo dopravy, detailně popsané a doložené fotografiemi?
- Proč bezhlavě prosazujete zájmy ČKP, která v případě odtahů vozidel z dálnic neprošla žádným transparentním výběrovým řízením?

Rád bych poukázal na to, že prozatím nebyl popsán jediný případ, kdy by společnosti, které prošly transparentním výběrovým řízením pro poskytování služeb ŘSD nějak pochybily nebo nezvládly svou práci. Touto problematikou se zabýváme řadu let a již v minulosti byla naše stanoviska podpořena renomovanými advokátními kancelářemi i lidmi zabývajícími se danou problematikou téměř celý svůj profesní život (viz přílohy). Vzhledem k tomu, že dochází k rozvoji dopravy, provoz je stále hustší a každé zdržení na dálnici ovlivňuje tisíce lidí nejen v naší zemi, ale i za jejími hranicemi, myslíme si, že by bylo konečně vhodné přestat bojovat proti odborným posudkům, příkladům z praxe a také zdravému selskému rozumu, ale že bychom společně měli pracovat na tom, aby provoz na našich komunikacích byl pro všechny jeho účastníky bezpečnější.

S úctou

[www.sosodtahy.cz](http://www.sosodtahy.cz)  
[www.auto3000.cz](http://www.auto3000.cz)  
[www.autoondrus.cz](http://www.autoondrus.cz)  
[www.autoprazak.cz](http://www.autoprazak.cz)  
[www.autosluzbyhk.cz](http://www.autosluzbyhk.cz)  
[www.carexpres.cz](http://www.carexpres.cz)  
[www.jerex.cz](http://www.jerex.cz)  
[www.kappa-p.cz](http://www.kappa-p.cz)  
[www.korostenski-assistance.cz](http://www.korostenski-assistance.cz)  
[www.pameauto.cz](http://www.pameauto.cz)  
[www.pretol.cz](http://www.pretol.cz)



## Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618

IČ: 22673130

Václav Jakeš, předseda spolku

Humpolec 27. července 2020

[www.spemax.cz](http://www.spemax.cz)

[www.vapenik.cz](http://www.vapenik.cz)

[www.wuka.cz](http://www.wuka.cz)

### Přílohy

Advokátní kancelář Jansta, Kostka spol. s r.o., Právní stanovisko k otázce odstraňování překážek provozu na pozemních komunikacích

Vrána & partners, advokátní kancelář s.r.o., Právní stanovisko ve věci zákonného režimu odstraňování překážek provozu na pozemních komunikacích

JUDr. Ladislav Hireš, Odstraňování překážky z pozemní komunikace – replika k příspěvu

Vztah ZPPP a Memoranda vůči ostatním právním předpisům

<https://sosodtahy.cz/tvurce-standardu-rsd-k-problematice-odtahu/>

<https://sosodtahy.cz/rozhovor-k-problematice-odtahu/>

### Na vědomí

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy

Mgr. Radek Vondráček, předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Ing. Ladislav Němec, náměstek pro řízení Sekce silniční a veřejné dopravy a správních agend

Vrchní státní zastupitelství Praha

Vrchní státní zastupitelství Olomouc

Ing. Radek Mátl, generální ředitel ŘSD ČR

Ministerstvo dopravy ČR

Mgr. Jakub Kopřiva, náměstek pro řízení Sekce legislativní a právní

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1