



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

policejní prezident



Č.j. PPR-31700-1/ČJ-2019-990400

Praha 7. října 2020

Počet stran: 2

Spolek odtahových služeb, z. s.
k rukám
předsedy spolku Václava Jakeše
Vystrkov 99
396 01 Humpolec

Odstraňování překážek v silničním provozu tvořených nepojížděným vozidlem – stanovisko

— Vážený pane předsedo,

obdržel jsem Váš podnět k problematice odstraňování překážek v silničním provozu, které jsou tvořeny nepojížděným či havarovaným vozidlem. Ve svém podání poukazujete na dva způsoby odstraňování překážek, a to na Systém „Memoranda“ (ČKP) a Zákonný systém (správce komunikace).

K dané problematice Vám sděluji, že na silnicích I. třídy postupují policisté při odstraňování překážky v silničním provozu, která je tvořena nepojížděným či poškozeným (havarovaným) vozidlem, dle „Memoranda o spolupráci při předávání informací o nahlášených dopravních nehodách a poruchách vozidel a systému odstraňování překážek provozu na pozemních komunikacích tvořených nepojížděným vozidlem“ (dále jen „memorandum“). Memorandum bylo uzavřeno dne 15. 9. 2009 mezi Policejním prezidiem České republiky a Českou kanceláří pojistitelů. V těchto případech dochází k tomu, že hlídka Policie ČR vyrozumí z místa dopravní nehody či jiné události prostřednictvím svého integrovaného operačního střediska nebo dozorčí služby Nehodové centrum pojišťoven, které zjištěné informace následně předá pracovníkovi smluvní asistenční služby příslušné pojišťovny. Pracovník pojišťovny následně na místo události vysílá asistenční službu nebo odtahové vozidlo.

Strojnická 27
170 89 Praha 7

Postup odstraňování překážek, tj. poškozených či nepojízdných vozidel uvedený v předchozím odstavci, je stejným způsobem aplikován policisty i na ostatních pozemních komunikacích, tedy na komunikacích nižších tříd.

Na převážné většině dálničních úseků je v případech, kdy řidič poškozeného vozidla není na místě dopravní nehody přítomen (např. byl převezen se zraněním do nemocnice) nebo řidič či účastník dopravní nehody požádá hlídku Policie ČR o pomoc při odtažení jeho poškozeného či nepojízdného vozidla, postupováno tím způsobem, že hlídka policie vyrozumí prostřednictvím svého integrovaného operačního střediska nebo dozorčí služby správce komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic (dále jen „ŘSD“) a nepojízdné či poškozené vozidlo je posléze odtaženo prostřednictvím odtahových služeb, které má nasmlouvány ŘSD. Tento postup je v souladu s doporučením Senátu ČR, výboru pro hospodářství, zemědělství a dopravu.

V případě, kdy je přítomen řidič nebo jiná oprávněná osoba (např. provozovatel vozidla) na místě dopravní nehody, kterou šetří Policie ČR, odtažení poškozeného vozidla z místa události si zajišťuje shora uvedená osoba a nikoliv Policie ČR. Při tomto Policie ČR nijak nevstupuje do smluvního vztahu mezi odtahovou službou a touto osobou.

K problematice dále uvádím, že memorandum není v rozporu s ust. § 45 odst. 1 a 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), neboť se jedná o úpravu, která není v kolizi s příslušnou právní normou ani nad její rámec. Memorandum pouze zakotvuje objektivní pravidla, jak má policista postupovat v případech, kdy rozhoduje o odstranění nepojízdného či poškozeného vozidla podle zákona o silničním provozu.

Výše uvedený postup je také v souladu s ust. § 11 písm. a) a c) zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, podle kterého je policista povinen „*dbát, aby žádné osobě v důsledku jeho postupu nevznikla bezdůvodná újma*“, a „*postupovat tak, aby případný zásah do práv a svobod osob, vůči nimž směřuje úkon, nebo osob nezúčastněných nepřekročil míru nezbytnou k dosažení účelu sledovaného úkonem.*“

Dané problematice se věnuje i stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 23. září 2008, č. j. 49/2008-160-LEG/2, k výkladu § 45 odst. 1 a odst. 4 zákona o silničním provozu a stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 5. října 2011, č.j. 905/2011-160-SPR/3, k výkladu § 45 zákona o silničním provozu. Z uvedených stanovisek vyplývá, že v případě ust. § 45 odst. 4 zákona o silničním provozu, který zní: „*Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie, přičemž jde-li o dálnici, zajistí odstranění vozidla na výzvu policisty některá z osob uvedených v odstavci 1; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele*“, lze odstranění překážky (tj. odtažení poškozeného či nepojízdného vozidla) zajistit prostřednictvím vlastníka pozemní komunikace nebo jiným (jakýmkoliv) subjektem v případě, že se nejedná o dálnici.

K problematice odstraňování vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích, jež se nacházejí ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“), se vyjádřil i Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“). ÚOHS dospěl k závěru, že se jako nejschůdnější řešení pro zajištění odtahů vozidel z pozemních komunikací ve správě ŘSD jeví navázání spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů provozující Nehodové centrum pojišťoven.

S pozdravem

brig. gen. Mgr. Jan Švejdar
policejní prezident
podepsáno elektronicky



Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618

IČ: 22673130

Václav Jakeš, předseda spolku

Humpolec 16. října 2020

Pane policejní prezidente,

komu Vy vlastně pomáháte a koho chráníte? Pomáháte zahraničním společnostem (sdružené do ČKP) podmanit si české odtahové společnosti, neboť Vy, PP PČR, jste právě ČKP věnovali monopol a bez výběrových řízení miliony Kč, které kasírují zprostředkovatelé, asistenční společnosti pojišťoven, za odtahy a vyproštění na českých silnicích? Chráníte monopol, který jste zabezpečili „Memorandem“ podepsaným 9. 9. 2009 pro úzkou organizovanou skupinu překupníků kasírující pouze provize z Vámi dohrozených obchodních případů v celé ČR – NE podle zákona, ale podle „Memoranda“, které Vy povyšujete nad zákon. A právě teď, v době, kdy české firmy řeší svoje existenční potíže, ještě ponižujete řádně vysoutěžené české společnosti pro odtahy a vyproštění na dálnicích a upozorňujete na jejich možný monopol, ale to, že jste vědomě zabezpečili monopol „Memorandem“ pro ČKP na všech silnicích v ČR, už raději nikde neuvádíte. Ale zato velice urputně uvádíte záměrně zavádějící formulace proti řádně vysoutěženým českým firmám viz č. j. PPR-17236-1/ČJ-2020-990100 adresované přímo ministru dopravy doc. Ing. Karlu Havlíčkovi, Ph.D., MBA.

Vy nepomáháte a nechráníte české firmy, ale překupníky, kteří přeprodávají informace PČR v oblasti dopravy a své zisky odvádějí do zahraničí. Kde je ta Vaše nestrannost a nezájatost? To, co máte uvedeno na webových stránkách PČR, raději smažte (hlavně ty věty a povídání o korupci), protože zcela naopak něco tvrdíte, píšete, ale naprosto jinak činíte – jak je vidno v denní praxi. Z Vašich výroků na naše adresy zřejmě zastupujete pojišťovny a ne PČR.

Vyzývám Vás jménem našeho spolku a všech řádně vysoutěžených českých firem – nedohazujte obchodní případy bez výběrových řízení prostřednictvím „Memoranda“, (v Zákoně o Policii ČR č. 273/2008 Sb. nic takového nikde psáno není, rovněž ani v Zákoně č. 361/2000 Sb.) ale obchodní případy soutěžte, tak jak ostatní státní společnosti v ČR. **Dejte rovné podmínky všem – ne jen někomu.** Jedny společnosti tu samou činnost musí soutěžit u ŘSD ČR a zájmové sdružení (ČKP) soutěžit tu samou činnost u PP PČR nemusí, natož mít alespoň nějaký živnostenský list. Stačí mít podepsané „Memorandum“ s PP PČR a kasírují se provize – tak to je to Vaše Pomáhat a chránit...

S pozdravem

www.sosodtahy.cz
www.auto3000.cz
www.autoondrus.cz
www.autoprazak.cz
www.autosluzbyhk.cz
www.carexpres.cz
www.jerex.cz



Spolek odtahových služeb, z. s.

Spolkový rejstřík Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl L, vložka 4618

IČ: 22673130

Václav Jakeš, předseda spolku

Humpolec 16. října 2020

www.kappa-p.cz
www.korostenski-assistance.cz
www.pameauto.cz
www.pretol.cz
www.spemax.cz
www.vapenik.cz
www.wuka.cz

Na vědomí

Ing. Andrej Babiš, předseda vlády
doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy
Prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M., předseda ODS
PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D., předseda České pirátské strany
Tomio Okamura, předseda SPD
Jan Hamáček, předseda ČSSD
JUDr. Vojtěch Filip, předseda KSČM
Ing. Marian Jurečka, předseda KDU-ČSL
Ing. Markéta Pekarová Adamová, předsedkyně TOP 09
Mgr. Bc. Vít Rakušan, předseda STAN
Ing. Jaroslav Faltýnek, předseda poslaneckého klubu ANO 2011
Ing. Zbyněk Stanjura, předseda poslaneckého klubu ODS
Mgr. et Mgr. Jakub Michálek, předseda poslaneckého klubu České pirátské strany
Ing. Radim Fiala, předseda poslaneckého klubu Svoboda a přímá demokracie
JUDr. Jan Chvojka, předseda poslaneckého klubu České strany sociálně demokratické
Ing. Pavel Kováčik, předseda poslaneckého klubu Komunistické strany Čech a Moravy
Ing. Jan Bartošek, předseda poslaneckého klubu KDU-ČSL
Ing. Miroslav Kalousek, předseda poslaneckého klubu TOP 09
Mgr. Jan Farský, předseda poslaneckého klubu Starostové a nezávislí
Vrchní státní zastupitelství Praha
Vrchní státní zastupitelství Olomouc
Ing. Radek Mátl, generální ředitel ŘSD ČR

Policejní prezidium České republiky
brig. gen. Mgr. Jan Švejdar, policejní prezident
Strojnická 27
170 89 Praha 7