



20.04.2021

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

Brno / Ostrovačice

**Nehoda bulharský kamion D1 km 169 směr Praha ve zúženém místě ve dne 19.4. – 20.4.2021. Jelikož se jedná o úsek, který je v modernizaci, veškerý provoz je stažen do levého pásu, kde je provoz veden v režimu 2+2 se středovým betonovým svodidlem není možné dojet s vyprošťovací technikou do doby než je dálnice zcela prázdná.**

**Čas: 19:31** – nahlášená nehoda operačním důstojníkem

**19:34** – hovor z dálniční policií s nehodovkou, která je přímo na místě

**19:50** – příjezd zásahového vozidla s technikem

**20:00** – vyhodnocení situace

**20:00 – 22:00** – čekání na IZS práce na přečerpávání PHM

**22:00** – otevření jízdního pruhu pro vozidla osobní i nákladní, která uvízla v zablokované dálnici ( stále zúžený prostor není možnost otočení)

**23:00** – průjezd technického vozidla, buzení řidičů kamionu, kteří dělali přestávku

**23:20** – dálnici opustila veškerá vozidla

**23:21** – nájezd vyprošťovací techniky, která je připravena od 20:00 na nájezdu na dálnici D1 178km -

- 2x vyprošťovací vůz 8x4,
- 1x jeřáb 55t,
- 3x kontejnerová vozidla na přeložení nákladu,
- 1x odtahové vozidlo s čelním nakladačem,
- 1x pojízdná dílna vybavená autogenem na řezání svodidel,
- 2x zásahové vozidlo se světelným agregátem k nasvícení nehody).
- 15x pracovníků

**23:30** – instalace agregátu se světelnými rampami pro osvětlení pracoviště

**23:40** - zahájení vyprošťovacích prací (instalace jeřábu, demontáž kardanu, odbrždění návěsu z důvodu přetrhání vzduchových hadic, odpojení tahače od návěsu vyprošťovacím speciálem, postavení tahače jeřábem na kola odvoz na odstavnou plochu (JEREX) podvazování textilními pásy na bok převráceného návěsu, který má roztrženou plachtu (leží na ocelových svodidlech). Z důvodu poničených svodidel při DN musí být odpáleny svodnice od sloupku z důvodu zaklesnutí nákladu a návěsu do svodidel. Pokračování ve vyprošťování 2x vyprošťovací speciál celkem 4 navijáky a jeřáb 55t se čtyřmi textilními pásy, které pomáhají

zvednout návěs zpět na kola. Jelikož se jednalo o plachtový návěs a plachta byla díky převrácení a svodidlům notně porušena dochází k částečnému vysypání nákladu na komunikaci i mimo ni.

**05:00** – odvoz havarovaného návěsu na odstavné parkoviště

**05:10** – překládka poškozeného zboží (láhve s pivem ve skle) čelním nakladačem do tří připravených kontejnerů vč. ručního úklidu pracoviště. Odvoz pomocné techniky při zajištění likvidace dopravní nehody ( světla, čelní nakladač, kontejnery).

**07:30** – ukončení vyprošťovacích pracích vč. úklidu

**07:35** – pracoviště předáno firmě ZNAKOM pro montáž středových betonových svodidel.

JEREX, a.s.  
Příkop 4, Brno  
Josef Jereš

© JEREX<sup>®</sup>  
Příkop 4, 602 00 Brno  
O.Z., Veveří 210, 664 81 Ostrovačice  
DIČ: CZ25511691