



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Odbor vnitřní kontroly



Č. j. KRPS-313278-8/ČJ-2021-010066-U-KR

Praha 28. ledna 2022

Počet stran: 3

Pan  
Ing. Vojtěch Němeček  
Jednatel společnosti  
Autoslužby HK s.r.o.  
Hradec Králové

ISDS: ayqpq98

### Vyrozumění o vyřízení podání ze dne 13.12.2021

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor vnitřní kontroly, obdržel dne 13.12.2021 Vaše podání poukazující na činnost Dálničního oddělení Poříčany, které spočívá v neplnění povinností PČR, v souvislosti s ustanovením § 45 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích, a to, že PČR v úseku 0-49 km dálnice D11, dle Vašeho názoru nepostupuje podle daného ustanovení, kdy rozhodnutí o odstranění překážek opakovaně vydává se značným zpožděním, kdy v důsledku toho dochází k delším uzavírkám dálnice a k ohrožení bezpečnosti provozu na dálnici.

V podání jste uvedl dopravní nehodu ze dne 26.11.2021 ve 23:55 h na D11 12 km směr Hradec Králové. Střetla se na místě 3 vozidla. Dvě z toho byla nákladní. Komunikace byla směrem na Hradec Králové zcela uzavřena. Špatným postupem PČR byla dálnice zavřená o více než dvě hodiny déle, než bylo nutné, protože se zcela zbytečně čekalo, než PČR nařídí odstranění překážky pozemní komunikace, navíc se tak stalo v nočních hodinách.

Dále jste uvedl, že kontrola průběhu odstraňování překážek tak byla ze strany ŘSD zcela nemožná, protože neměli nad danou věcí žádnou kontrolu. Až s velkým zpožděním mohlo ŘSD věc koordinovat a dostávat zpětnou vazbu od odtahové služby, jak celá věc probíhá.

Podání bylo dle obsahu vyhodnoceno jako upozornění ve smyslu ustanovení § 97 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, v platném znění.

Pro řádné a objektivní posouzení podání bylo provedeno šetření v informačním systému krajského ředitelství, bylo vyžádáno vyjádření vedoucího DO Poříčany a vedoucího Integrovaného operačního střediska krajského ředitelství (dále jen "IOS KŘP-S"), neboť od 1.9.2021 obecně platí, že příslušníci při výkonu služby podléhají velení nadřízeného operačního důstojníka, zařazeného na IOS KŘP-S, který zjišťuje, organizuje a zajišťuje plnění úkolů v souvislosti s aplikací ustanovení § 45 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Současně bylo požádáno Ředitelství silnic a dálnic o vyjádření k Vašemu podání.

Na Baních 1535  
156 00 Praha 5 Zbraslav

www.policie.cz

Tel.: 974861971  
E-mail: krps.ovk@pcr.cz  
ID DS: 2dtai5u

Z provedeného šetření a vyjádření vedoucího DO Poříčany vyplynulo, že na základě informací k dopravním nehodám, evidovaných na DO Poříčany pod č.j., nebylo zjištěno, že by ze strany příslušníků DO Poříčany došlo k porušení ustanovení § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Taktéž z vyjádření vedení IOS KŘP-S vyplynulo, že po přeslechu hovorů, získaných informací od hlídky z místa a následného předání ve směru k dispečinku SÚS nebylo vedením operačního odboru shledáno pochybení.

Z vyjádření Ředitelství silnic a dálnic bylo zjištěno, že podle evidencí a dokladů vedených dispečerem SSÚD 13 Poříčany, byla překážka (dopravní nehoda) na D11 v km cca 11,5 na Hradec Králové zjištěna p. Jiřím Stiborem za pomoci kamer v 00:15 h dne 27.11.2021.

Dispečer p. Stibor na vzniklou situaci reagoval telefonickým dotazem na mobilní telefon hlídky DO PČR Poříčany, zda o problému vědí či nikoliv. Hlídka o dopravní nehodě v tomto okamžiku nevěděla.

Následuje vyslání asistenčního vozidla na místo zjištění překážky v provozu na dálnici - výjezd asistenčního vozidla v 00:24 h k zabezpečení události.

V 00:30 h dne 27.11.2021 oznamuje policista p. Holec z operačního střediska SStč. kraje dopravní nehodu nákladního a dodávkového vozidla na D11 v km 11,5 na HK a žádá označení místa.

Dispečer SSÚD byl od doby zjištění události v telefonickém kontaktu s dispečinkem NDIC Ostrava. Do systému JSDI byla událost dispečerem SSÚD Poříčany zadána až v době uzavření EXITU 8,0 na Hradec Králové zabezpečovacími prostředky SSÚD v 02:19 h 27.11.2021.

V 00:35 h dne 27.11.2021 žádá dispečer OS PČR S Stč. kraje o uzavření Exitu 8,0 na H. Králové.

V 01:00 h je Exit 8,0 na H. Králové uzavřen prostředky PČR.

V 01:20 h dne 27.11.2021 nařizuje dispečer OS PČR SStč. kraje p. Holec odtah nákl. automobilu tahač (pro pozdější znalecký posudek k případné tech. závadě). Další nařízení odtahu dodávkového automobilu přichází od policisty Holce v 03:22 h.

V 01:29 a v 01:30 h na místo vyjíždějí dvě vozidla SSÚD s technickými prostředky zabezpečení a značkami potřebnými k uzavření jízdního pásu na křižovatku 8,0 na H. Králové.

V 02:00 hod. je jízdní pás od Exitu 8,0 uzavřen technickými prostředky SSÚD.

V 02:19 hod. je dispečerem SSÚD zadáno uzavření dálnice do systému JSDI (NDIC Ostrava).

Odtahy byly firmou Autoslužby HK s.r.o. provedeny: první odtah v době: 02:20 - příjezd odtahového vozidla na místo a v 03:40 h odjezd s naloženým vozidlem a druhý odtah - příjezd odtahového vozidla na místo v 04:20 h s odjezdem z místa v 05:25 h.

Provoz v obou jízdních pruzích byl obnoven v 04:40 h a krajnice byla uvolněna po provedení odtahu dodávkového vozidla v 05:30 h.

Na dotaz ohledně kontroly odstraňování překážek bylo sděleno, že při každé dopravní nehodě, kterou zjistí vlastními prostředky, nebo jsou oznámeny PČR nebo jinými účastníky provozu na dálnici jsou na místě přítomni zaměstnanci ŘSD, kteří z místa komunikují s dispečerem, případně oslovují hlídku PČR na místě události. Při závažných nehodách nebo událostech jsou na místě techničtí pracovníci, kteří drží pohotovost a na místě řídí práci zaměstnanců ŘSD při likvidaci následků události.

Provedeným šetřením a vyhodnocením podkladových materiálů, kdy kontrolní pracovník vycházel, kromě výše uvedeného, i z právní legislativy § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a z komentáře k tomuto ustanovení uveřejněném v Beck-online zákony, kdy je stanoveno, že při rozhodování o odtažení vozidla zkoumá policista nejdříve, zda stojící vozidlo skutečně tvoří překážku silničního provozu a ani při kladném zjištění to však automaticky

neznamená nutnost vozidlo odtáhnout. Dne 27.11.2021 byla překážka na dálnici D11 řádně označena SSÚD a v případě, že řidič vozidla nebyl schopen zajistit odtah vozidla sám, nařídili policisté odtah takového vozidla z dálnice. Z výše uvedeného nelze jinak než konstatovat, že v postupu policistů nebyl shledán rozpor s právní legislativou.

Zpracoval:

kpt. Mgr. Bc. Alena Sudová  
vrchní komisař OVK KŘPS

mjr. Mgr. František MED  
vedoucí odboru

*schváleno elektronicky*